

www.videonet.ru

РЕШЕНИЯ
ДЛЯ
АЭРОПОРТОВ



БЕЗОПАСНОСТЬ
ОБЪЕКТОВ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Важнейшим принципом создания системы безопасности аэропорта является комплексное использование средств видеонаблюдения, контроля доступа и охраны периметра.

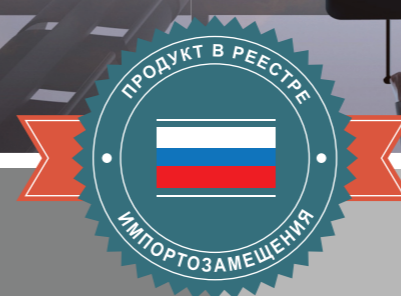
Gates 14-16
Puertas →
Gates 31-47
Puertas ↑



НАШИ ОБЪЕКТЫ:

- ВНУКОВО (МОСКВА)
- БОРИСПОЛЬ (КИЕВ)
- КОЛЬЦОВО (ЕКАТЕРИНБУРГ)
- ОСТАФЬЕВО (МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ)
- ТЕРМИНАЛ ШЕРЕМЕТЬЕВО-КАРГО (МОСКВА)
- МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ САМАРКАНД
- АЭРОПОРТ БЕГИШЕВО (РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН)
- АЭРОПОРТ ЛЕЙПЦИГ/ГАЛЛЕ (ГЕРМАНИЯ)

 **VideoNet №1**
ЛИДЕРНАЯ СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ



№1





Важнейшим принципом создания системы безопасности аэропорта является комплексное использование средств видеонаблюдения, контроля доступа и охраны периметра.

Для обеспечения полной безопасности пассажиров доступ на служебно-техническую территорию аэропорта должен постоянно контролироваться, а система наблюдения должна функционировать во всех залах терминалов аэровокзала, пунктах досмотра, паркингах и т. п. Контролировать

стоянки самолетов, ВПП и рулежные дорожки.

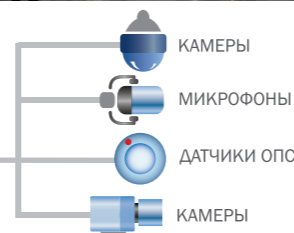
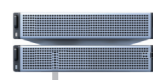
СЕРВЕР **VideoNet**



ЦОД



ВИДЕОСТАНЦИЯ
ЛОКАЛЬНОЙ
ОБРАБОТКИ

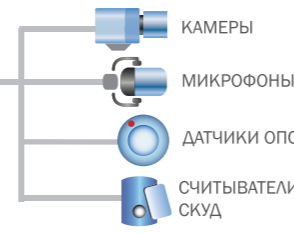
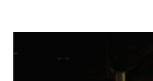


ЗАЛЫ АЭРОПОРТА

Аэропорт – это сложный инфраструктурный комплекс, расположенный на большой территории. Это аэровокзалы и здания для хранения и отправки грузов и почты, а также подъездные железные и шоссейные дороги, станции наземного транспорта и автостоянки. Система безопасности и видеонаблюдения в аэропорту должна соответствовать не только повышенным требованиям надежности, но и решать различные задачи служб безопасности аэропорта, таможни, пограничников, полиции аэропорта, авиакомпаний.

Одной из самых значительных угроз для современного общества является терроризм на транспорте. Наиболее часто терактам подвергаются объекты транспортной инфраструктуры. Согласно статистике, 70 % нападений осуществляются через перевозки или с использованием транспортных средств. Нападения на транспорт могут привести к катастрофическим последствиям. Поэтому понятие транспортной безопасности преимущественно трактуется как предупреждение терроризма, но это всего лишь одна из существующих проблем.

ВИДЕОСТАНЦИЯ
ЛОКАЛЬНОЙ
ОБРАБОТКИ



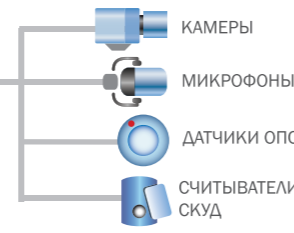
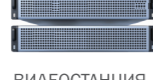
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОСТ
НАБЛЮДЕНИЯ



LAN

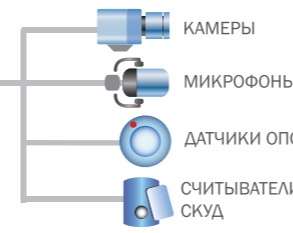
СЛУЖЕБНЫЕ И ТЕХ ПОМЕЩЕНИЯ

ВИДЕОСТАНЦИЯ
ЛОКАЛЬНОЙ
ОБРАБОТКИ



ЗОНЫ ПРОПУСКА И ОФОРМЛЕНИЯ

ВИДЕОСТАНЦИЯ
ЛОКАЛЬНОЙ
ОБРАБОТКИ



СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ VIDEO NET ПОЗВОЛЯЕТ:

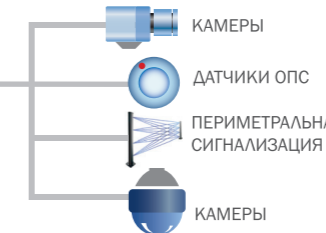
- + Получать в реальном времени изображение от любой камеры системы видеонаблюдения;
- + Сопоставлять в реальном времени события от систем видеонаблюдения, контроля доступа, охранно-пожарной сигнализации и охраны периметра; централизовать потоки служебных и тревожных событий, свести их в единое информационное поле;
- + Отображать на многоуровневых графических планах территорию аэропорта и состояния средств охраны;
- + Обеспечить постоянный контроль всех опасных зон на наличие движения и появление посторонних предметов (оставленные предметы, проникновение посторонних и т.д.);
- + Исключить ложные сигналы тревоги (от погодных явлений, технологических процессов и других фоновых помех);
- + Производить подсчет грузо- и пассажиропотока.

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ АЭРОПОРТА

- Комплексная охрана инфраструктуры аэропорта, навигационных комплексов и воздушных судов.
- Контроль правильности выполнения грузовых операций на всех этапах от приемки до погрузки на воздушное судно.
- Контроль процедур оформления пассажиров и багажа.
- Контроль транспортировки, погрузки и выдачи багажа пассажиров.
- Контроль за поведением пассажиров в салоне воздушного судна.
- Контроль за перемещением грузов, транспорта и людей в воздушных пунктах пропуска через государственную границу.

ИНФРАСТРУКТУРА, ПЕРИМЕТР

ВИДЕОСТАНЦИЯ
ЛОКАЛЬНОЙ
ОБРАБОТКИ



АВТОСТОЯНКИ

ВИДЕОСТАНЦИЯ
ЛОКАЛЬНОЙ
ОБРАБОТКИ

